

Grandi Vele nel Golfo 2009

Raduno di Yachts d'Epoca

Gaeta, 2/5 luglio 2009

ISTRUZIONI DI REGATA

- 1) **COMITATO ORGANIZZATORE**
 Associazione Vele nel Golfo
 Base Nautica Flavio Gioia
 Sezione Vela Fiamme Gialle
 Club Nautico Gaeta
 Yacht Club Gaeta E.V.S.
 Lega Navale Italiana Gaeta
 CCIA Latina
 Comune di Gaeta Ass.to Grandi Eventi

- 2) **COMITATO DELLE PROTESTE E COMITATO DI REGATA**
 Villa Costanzo – Presidente
 Aprile Elena
 Massimo

- 3) **PROGRAMMA**
 - Giovedì 2 luglio: Registrazioni
 - Venerdì 3 luglio: Regate
 - Sabato 4 luglio: Regate
 - Domenica 5 luglio: Regate

L'orario della partenza della prima prova del giorno 3 luglio è le ore 11:00. Ogni giorno potranno essere disputate due prove. Nel caso in cui intenda effettuare la seconda di esse, il Comitato di regata esporrà la lettera "G" del C.I. all'arrivo della prima.

Il Comitato di regata comunicherà l'ora di partenza della prima prova di ogni giornata successiva alla prima dandone comunicazione entro le ore 21,00 del giorno precedente. In assenza di tale comunicazione sarà valida l'ora del giorno precedente.

- 4) **REGOLAMENTI**
 Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:
 - a) le "regole" come definite dal regolamento di regata ISAF 2009/2012 (RRS)
 - b) le Prescrizioni FIV (*Corsivi*)
 - c) normativa federale per la vela d'altura
 - d) le presenti istruzioni di regata

- 5) PUBBLICITÀ**
Il Comitato Organizzatore potrà richiedere a tutte le imbarcazioni di esporre un adesivo e/o bandiera di strallo dello Sponsor, e/o altro, consegnato al perfezionamento della iscrizione per tutta la durata della manifestazione.
- 6) SUDDIVISIONE IN CLASSI E CALCOLO DEI TEMPI CORRETTI**
Gli yacht d'epoca saranno divisi da quelli classici.
I tempi saranno corretti secondo il Rating fornito da ciascuna imbarcazione.
Ove una imbarcazione fosse sprovvista del proprio Rating, il C.O. provvederà ad assegnarne uno utilizzando quello di altre imbarcazioni partecipanti che più siano maggiormente assimilabili a quella che ne è sprovvista.
- 7) ISPEZIONI E CONTROLLI**
Non sono previsti controlli preventivi di stazza.
Controlli potranno essere effettuati sia prima sia dopo le prove della manifestazione. Le imbarcazioni che saranno ritenute non conformi saranno segnalati alla Giuria per i provvedimenti del caso.
Ogni skipper dovrà, all'atto dell'iscrizione, dichiarare per iscritto di essere in regola con le vigenti norme di sicurezza
- 8) ZAVORRE, MATERIALI PESANTI ED ARREDI**
Non è consentito lo sbarco per la regata delle zavorre interne e di altri materiali pesanti.
È del pari vietato lo sbarco di porte, paratie mobili e di altri arredi, con l'eccezione di vele, di aste di rispetto, di cordami, di parabordi, di scalandroni, di battelli di servizio, di sedie e di cuscini. Le cuccette debbono tuttavia restare munite dei loro materassi.
- 9) COMUNICATI**
I comunicati ai Concorrenti saranno affissi all'Albo dei Comunicati posto presso la Segreteria Regata.
- 10) PERCORSI**
Vedi allegato
- 11) BOE**
Le boe di percorso saranno pneumatiche di forma cilindrica e colore arancione.
- 12) TEMPO LIMITE**
Il tempo limite per la fine di ogni regata è stabilito alle ore 18,30, indipendentemente da eventuali riduzioni del percorso e dilazioni della partenza. Se entro tale ora nessun arrivo sarà avvenuto, la regata sarà ANNULLATA e NON sarà ripetuta. Se uno yacht arriverà entro il tempo limite, a tutti gli altri della stessa classe o categoria sarà per 30 minuti applicata la RRS 35 ISAF.
- 13) LINEA DI PARTENZA**
La linea di partenza sarà la linea congiungente la boa "P" e la bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata.

Per tutte le partenze a poppavia del battello del Comitato di regata potrà essere filata, attaccata ad un cavo, una boa limite; tali estensioni dovranno essere considerate parte integrante del battello del Comitato di regata.
- 14) SEGNALI ED ORARI DI PARTENZA**

Le partenze potranno avvenire in gruppi distinti e/o in unico gruppo, come disposto dalla RdR 26.
L'ordine di partenza e le bandiere per il segnale di avviso sono riassunti nella tabella che segue:

- Yacht d'epoca Lettera "R"
- Yacht Classici Lettera "K"
- Altri Yacht Lettera "W"

SEQUENZA DELLE PARTENZE

YACHT D'EPOCA	SEGNALE VISIVO	SEGNALE SONORO	TEMPO
AVVISO	ISSATA "R"	1	-10
PREPARATORIO	ISSATA "I"	1	-04
ULTIMO MINUTO	AMMAINATA "I"	1	-01
PARTENZA	AMMAINATA "R"	1	0
YACHT CLASSICI			
AVVISO	ISSATA "K"	1	-05
PREPARATORIO	ISSATA "I"	1	-04
ULTIMO MINUTO	AMMAINATA "I"	1	-01
PARTENZA	AMMAINATA "K"	1	0
ALTRI YACHT			
AVVISO	ISSATA "W"	1	-05
PREPARATORIO	ISSATA "I"	1	-04
ULTIMO MINUTO	AMMAINATA "I"	1	-01
PARTENZA	AMMAINATA "W"	1	0

15) RICHIAMI

Richiamo "Individuale" come da regola 29.1

Richiamo "Generale" come da regola 29.2

Se uno o più yacht sarà/anno partito/i in anticipo, il CdR issuerà la lettera "X" del C.I.S. accompagnata, possibilmente, da un solo segnale acustico.

La lettera "X" sarà ammainata quando tutti gli yachts saranno partiti regolarmente e comunque quattro minuti dopo il segnale di partenza.

Il Richiamo Generale sarà segnalato dall'esposizione del "Primo Ripetitore" del C.I.S. accompagnata, possibilmente, da due segnali acustici.

La partenza della classe, gruppo o raggruppamento richiamati sarà ripetuta dal segnale di avviso, che sarà esposto un minuto dopo l'ammainata del primo ripetitore.

Uno yacht che non sia partito regolarmente 10 minuti dopo la partenza della sua classe, gruppo o raggruppamento sarà considerato DNC e riceverà tanti punti pari al numero degli iscritti più uno. A modifica della Appendice A 4.

16) LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente tra la bandiera arancione posta sul battello del CdR e la boa di arrivo.

17) PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Le classifiche verranno redatte in tempo compensato per ognuna delle classi o gruppo nelle quali saranno suddivisi gli yachts.

Il punteggio sarà quello minimo.

Allo yacht che si trovi senza diretti concorrenti e che compia l'intero percorso sarà secondo la tradizione assegnato il secondo posto.

18) PROTESTE

Una imbarcazione che protesta o fa richiesta di riparazione per fatti accaduti durante lo svolgimento di una prova, oltre ad attenersi al disposto della RdR 61, deve informare il battello di arrivo indicando il protestato o il motivo della richiesta di riparazione immediatamente dopo l'arrivo, pena l'inaccettabilità della protesta o della richiesta di riparazione.

I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria della Regata.

Il tempo limite per la presentazione delle proteste sarà indicato con Comunicato Ufficiale dopo la conclusione dell'ultima prova di giornata e sarà approssimativamente 120 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente, accompagnate dal deposito di € 50,00. Lo stesso tempo limite si applica anche alle proteste presentate dal Comitato di Regata e dalla Giuria e per la presentazione di richieste di riparazione. A modifica delle RdR 61.3 e 62.2.

Le Convocazioni ed i Comunicati per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o testimoni saranno esposti al più presto possibile e comunque non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste,. Le udienze di terranno prima possibile ed approssimativamente nell'ordine di ricevimento presso la Segreteria della Regata o in luogo che sarà indicato nell'Albo dei Comunicati. Se il ricorrente non sarà presente all'udienza all'ora stabilita, la protesta sarà considerata ritirata, a modifica della RdR 63.3.

La pubblicazione all'albo dei comunicati di una informazione per le parti costituisce notifica ufficiale, ai sensi della regola 63.2

Nell'ultimo giorno di regate, la richiesta di riapertura di un'udienza dovrà essere presentata:

- a) entro il tempo limite per le proteste se la parte che richiede la riapertura era stata informata della decisione il giorno precedente
- b) non più tardi di 30 minuti dopo che la parte richiedente sia stata informata della decisione nel giorno stesso. A modifica della RdR 66.

Eccetto che per il caso di errore di identificazione dell'imbarcazione, il rapporto del Comitato di Regata sulle imbarcazioni OCS non potrà essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. A modifica della RdR 62.1 Nel caso che il ricorrente non riesca a dimostrare l'errore, l'OCS sarà trasformato in DNE. A modifica della app. A4.

La mancata individuazione della totalità delle imbarcazioni partite in anticipo non costituisce motivo di protesta o richiesta di riparazione. A modifica della RdR 62.1 e 29.2.

19) PENALIZZAZIONI

Sono in vigore le RdR 44.1 e 44.2 con la modifica che la penalizzazione sarà costituita da un solo giro che include una virata ed una abbattuta.

Una imbarcazione che ha eseguito una penalità o si ritira per effetto delle RdR 31 (toccare una boa) o 44.1 (infrazione alla parte seconda) dovrà presentare una dichiarazione entro il tempo previsto per le proteste.

Il Comitato delle Proteste potrà irrogare penalizzazioni del 2%, del 5% o del 10% sul tempo reale e la sua scelta non sarà suscettibile di impugnazione.

20) COMUNICAZIONI RADIO

Tutte le imbarcazioni sono tenute all'ascolto sul canale 72 VHF dal segnale di avviso del proprio Gruppo e fino a che abbia terminato la regata o comunicato il proprio ritiro al Comitato di Regata. Qualsiasi altro uso dell'apparecchio radio ricetrasmittente sul canale 72 VHF è tassativamente vietato.

21) RESPONSABILITA'

Come regola fondamentale "4" RdR, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni. È competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla.

In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, la Giuria potrà escludere un Concorrente dalla ulteriore partecipazione alle prove successive e/o applicare altre sanzioni disciplinari. L'Armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio; sanzioni, sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate, possono essere adottate contro di lui, senza escluderne altre.

22) PREMI E PREMIAZIONE

Esposti all'Albo dei Comunicati

La premiazione avrà luogo domenica 5 luglio ad ora che verrà comunicata.